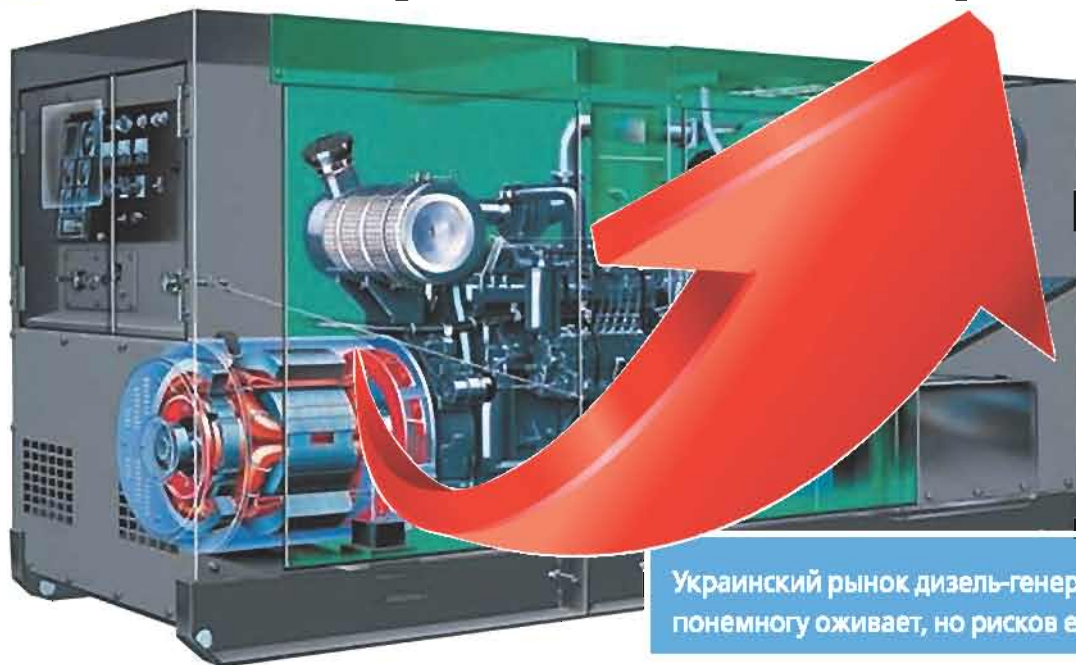


ДГУ набирают обороты



Украинский рынок дизель-генераторов понемногу оживает, но рисков еще много.

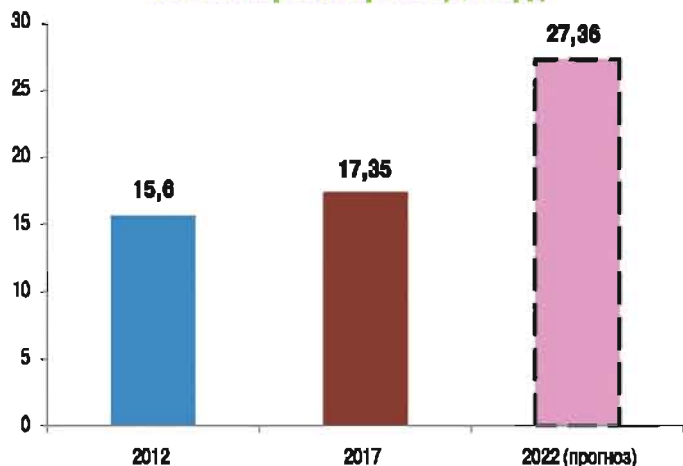
В последние годы отечественный рынок дизель-генераторных установок стабилизировался. После шока 2014-го, когда многие компании обеспечили свои потребности, а поставщики завезли оборудования на годы вперед, произошел обвал продаж. Корпоративные заказчики все еще боятся вкладывать средства в развитие предприятий из-за нестабильности в стране, а частные — в силу общей бедности. Однако дальнейшего падения не наблюдается, и оживление экономики должно привести к размораживанию проектов и реализации отложенного спроса.

В традиционном исследовании «СИБ», посвященном рынку ДГУ, мы выяснили, кто из поставщиков сумел удержать позиции в 2017 году, изменился ли состав участников рынка и появились ли новые образцы оборудования, а также чего ждать в ближайшей перспективе.

Дизель-генераторы в мире

Для начала немного данных о мировом рынке дизель-генераторов 2017 года. Согласно отчету компании MarketsandMarkets, его объем составил \$7,58 млрд, а к 2022 году этот показатель вырастет до \$9,13 млрд при годовом приросте 3,78%. В основном положительная динамика обусловлена увеличением спроса на бесперебойное энергоснабжение в развивающихся странах, прежде всего в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в связи с урбанизацией и индустриализацией. Наибольший объем продаж по-прежнему будет приходиться на генераторы для резервного питания. Самым крупным пользовательским сегментом, который также будет расти наиболее высокими темпами, остается корпоративный — прежде всего это производство цемента, металлургия, горнодобывающий

Объем мирового рынка, \$ млрд



География мирового рынка, 2017 год



Рис. 1. Мировой рынок ДГУ: количественный рост и распределение по регионам (по данным GlobalData)

ВРЕМЯ ПОЖИНАТЬ ПЛОДЫ

Если проанализировать время после начала печальных событий в нашей стране, связанных с войной, то 2014 год был очень успешным в части продаж — прежде всего, из-за верных отключений. В 2015-м рынок сильно упал, потому что отключения прекратились, а промышленность и строительство остановились. В 2016 году появились тенденции роста. В прошлом году стало ясно, что крупные компании определились: война войной, а развиваться нужно, и в связи с этим начнутся инвестиции и в дизель-генераторы. Так и произошло. Многие крупные компании приступили к подготовке и реализации проектов — в частности, и по ДГУ. В 2018-м мы видим продолжение этой тенденции. Если раньше в начале года можно было расслабиться, то сейчас, начиная с января, мы загружены работой: расчетами проектов, тендерами. 2017-й был годом закладывания фундамента, теперь же компании, которые этим занимались, будут пожинать плоды. Несмотря на экономические и политические неурядицы, рынок будет расти, в первую очередь за счет больших проектов.

К сожалению, наша экономика очень чувствительна как к политическим потрясениям (выборы, протесты, контрмеры правительства), так и к экономическим неурядицам. Если курс валюты

постоянно меняется, заказчикам сложно согласовать стоимость. А поскольку госпредприятия производят оплату без привязки к курсу, и прибыльность сделок небольшая, то при росте курса на 10–15%, компания-поставщик может выйти в убыток.

Еще одним негативным фактором может стать введение преференций для якобы украинских производителей. Но этот путь уже прошла Беларусь, где компании не занимаются развитием предложения и расширением рынка сбыта, а соревнуются в том, кто лучше превратит китайский или турецкий генератор в белорусский. Если у нас произойдет то же самое, многие участники рынка захотят продавать псевдоукраинские генераторы, и акцент еще больше сместится в сторону китайской продукции.



Евгений ЯРИН,
руководитель направления
ДГУ «Далгакиран компрессор
Украина»

и нефтегазовый секторы, а также центры обработки данных. Основными игроками на мировом рынке называются Caterpillar, Cummins, MAN, Rolls-Royce, Mitsubishi Heavy Industries, Kohler и Wärtsilä.

Другие цифры (рис. 1) приводит компания GlobalData. По их данным, мировой рынок ДГУ 2017 года составил \$17,35 млрд, его объем к 2022 году прогнозируется на уровне \$27,36 млрд. Численно наибольший объем продаж приходится на Китай (11,6%) и США (почти 10%).

Украинский рынок в цифрах

После этой прелюдии можно перейти непосредственно к предмету исследования, а именно к отечественному рынку ДГУ. Как и в предыдущих исследованиях, ДГУ были разделены на несколько категорий в зависимости от мощности: менее 32 кВА, 32–250 кВА, средней мощности (250–550 кВА) и большой мощности (свыше 550 кВА).

На рис. 2 представлено соотношение продаж в Украине ДГУ разных торговых марок, составленное на основе

Украинский рынок ДГУ по оценкам экспертов, 2017 г.

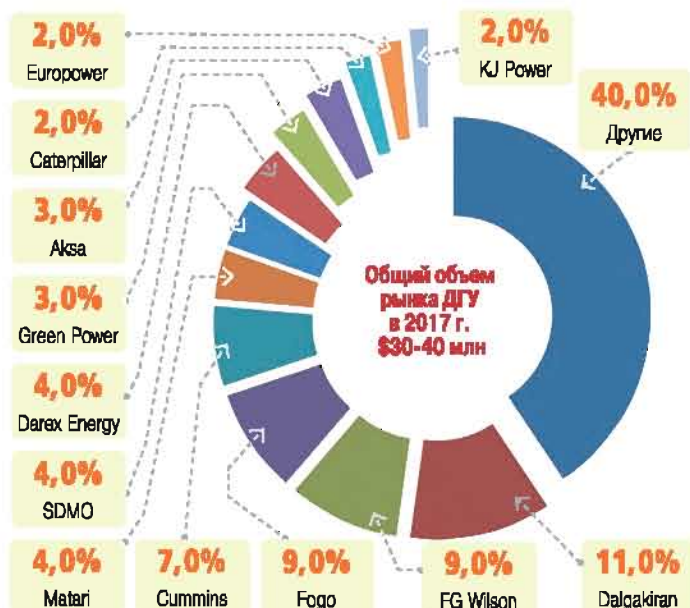


Рис. 2. Структура украинского рынка ДГУ по оценкам экспертов (в денежном исчислении)

Украинский рынок ДГУ, сегмент 32–250 кВА, 2017 г.

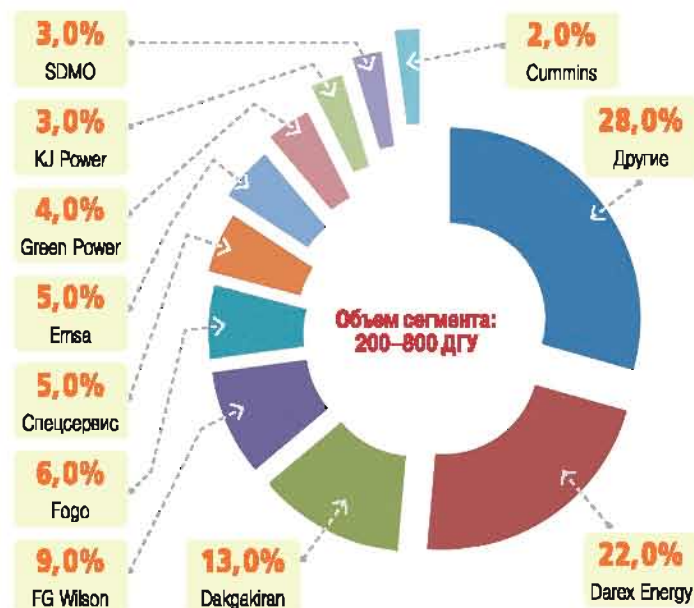


Рис. 3. Распределение количества поставленных в 2017 году на украинский рынок ДГУ мощностью 32–250 кВА

Украинский рынок ДГУ, сегмент средней мощности (250–550 кВА), 2017 г.

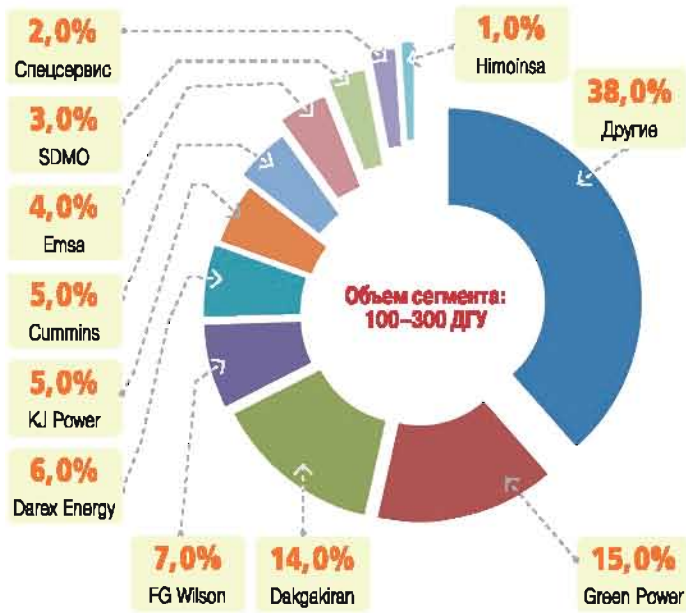


Рис. 4. Распределение количества поставленных в 2017 году на украинский рынок ДГУ средней мощности (250–550 кВА)

Украинский рынок ДГУ сегмент большой мощности (свыше 550 кВА), 2017 г.

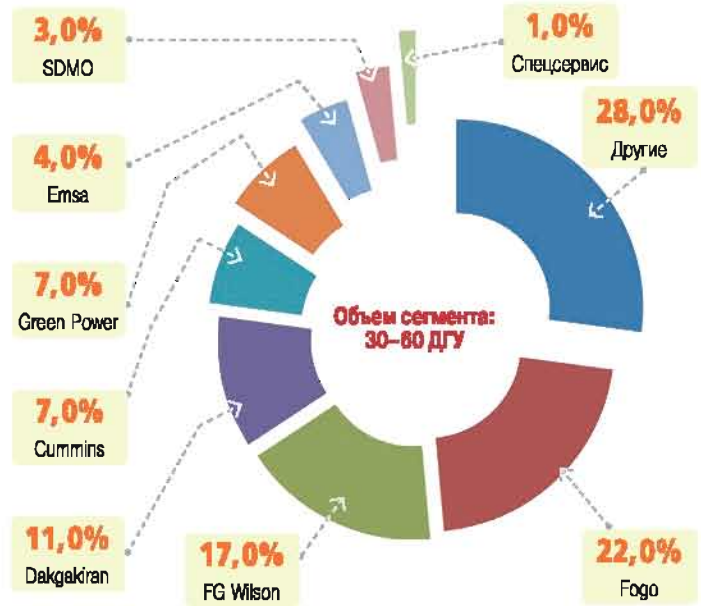


Рис. 5. Распределение количества поставленных в 2017 году на украинский рынок ДГУ большой мощности (свыше 550 кВА)

экспертных оценок компаний-поставщиков. Dalgakiran занимает первую позицию как по количеству проданных электростанций, так и по выручке — 12%. Второе место — у FG Wilson (9%). Третья строка — за польской торговой маркой Fogo. Далее следуют Cummins, Matari, SDMO и Darex Energy.

Традиционно мы подсчитали количество электростанций, проданных поставщиками в прошлом году в разных

сегментах. К сожалению, собрать информацию о сегменте самой малой мощности (менее 32 кВА) довольно проблематично в силу большого количества представленных там торговых марок разного качества и цены (их десятки). Количество генераторов, проданных в 2017 году в сегменте самой малой мощности (до 32 кВА), опрошенные компании оценивают с большим разбросом (от 1000 до 4000 единиц). Среди производителей таких ДГУ на первых ролях Matari, Dalgakiran, Darex Energy, Kipor, NIK.

Покупатели ДГУ, сегмент 250–550 кВА, 2017 г.

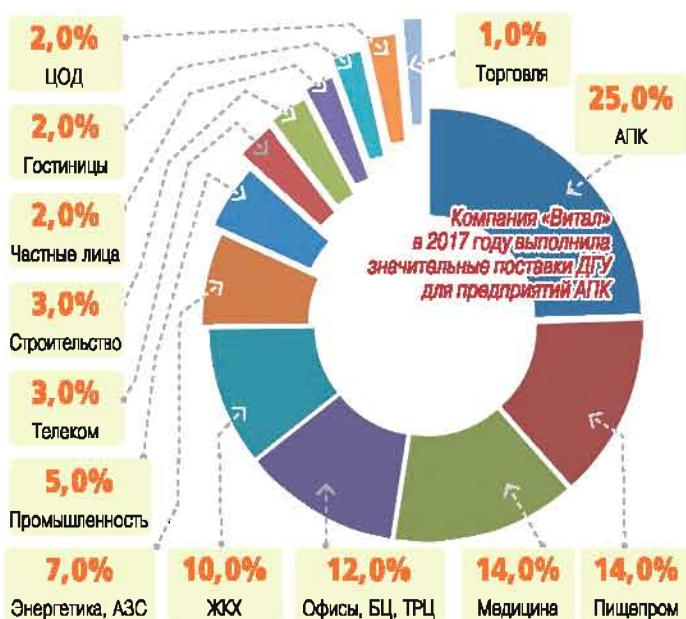


Рис. 6. Структура поставок в 2017 году ДГУ средней мощности (250–550 кВА) по сферам деятельности (в количественном исчислении)

Покупатели ДГУ, сегмент свыше 550 кВА, 2017 г.

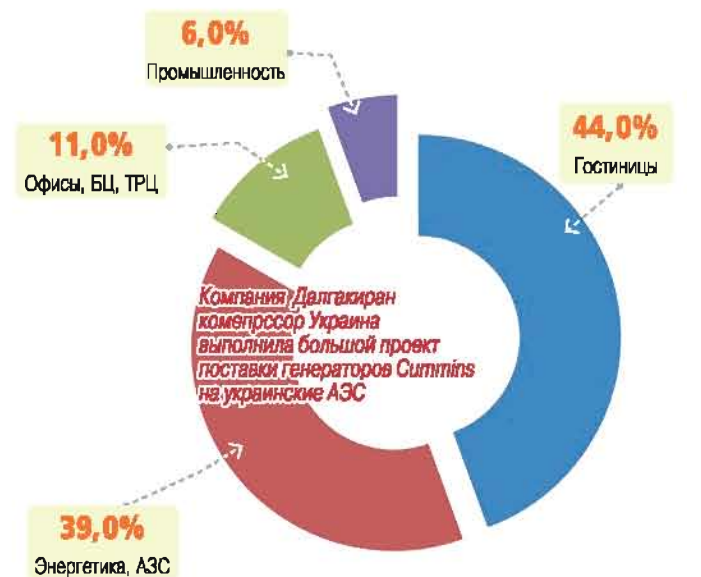


Рис. 7. Структура поставок в 2017 году ДГУ большой мощности (свыше 550 кВА) в 2017 году по сферам деятельности (в количественном исчислении)

В сегменте 32–250 кВА определенности несколько больше, хотя и не намного: оценки варьируются от 200 до 800 единиц. Тем не менее мы попытались составить общую картину. Как видно из **рис. 3**, здесь первые места занимают торговые марки Darex Energy, Dalgakiran, FG Wilson и Fogo. Это примерно согласуется с оценками, которые дали опрошенные участники рынка.

Объем сегмента 250–550 кВА (**рис. 4**) оценивается в 100–300 ДГУ. Согласно результатам анкетирования, объемы продаж здесь несколько увеличились, хотя и не намного. На лидирующих позициях Green Power, Dalgakiran, FG Wilson.

Для продукции мощностью свыше 550 кВА результаты представлены на **рис. 5**. Объем этого сегмента оценивается в несколько десятков единиц, при этом продажи выросли почти у всех, но здесь поставки фактически штучные. Больше всего было продано генераторов Fogo, FG Wilson, Dalgakiran, Cummins, Gren Power.

Структура распределения ДГУ по потребительским сегментам сильно зависит от мощности предлагаемых устройств. Так, основными покупателями продукции мощностью до 32 кВА являются частные лица, второе место делят магазины (в том числе строительные супермаркеты) и аграрный бизнес. В сегменте 32–250 кВА доминируют офисы и бизнес-центры, АЗС, строительные компании и, опять-таки, частные лица и магазины. Распределение продаж в сегментах 250–550 кВА и свыше 550 кВА представлено на **рис. 5–6**. Отметим, что значительная часть поставок для предприятий АПК в сегменте 250–550 кВА приходится на компанию «Витал». В части оборудования мощностью свыше 550 кВА большая доля продаж приходится на сектор энергетики, куда компания «Далгакиран Компрессор Украина» поставила ДГУ Cummins.

Соотношение поставок между каналами продаж зависит от многих факторов. Некоторые компании — например такие, как Fogo, «Витал» и «Спец-Сервис», — работают только напрямую с конечным заказчиком. В среднем, чем больше мощность, тем выше процент прямых продаж. На дилерский канал во всех сегментах приходится около трети продаж.

Кто есть кто на украинском рынке

Основные производители ДГУ, чья продукция поставляется в Украину, и их местные партнеры перечислены в **таблице**. Для справки отметим, что хотя в ряде случаев компании позиционируют себя как



представители или дистрибьюторы, в реальности они скорее являются официальными дилерами, поскольку настоящих дистрибьюторов немного и они охватывают целые регионы. Также стоит иметь в виду, что не всегда «европейский», «японский» или «отечественный продукт» является полностью таковым — нередко генератор или, как минимум, двигатель привезены из Китая.

«Далгакиран Компрессор Украина» является представителем двух торговых марок — **Dalgakiran** (Турция) и **Cummins** (Великобритания). Модельный ряд начинается от 10 кВт, благодаря синхронизации мощность можно наращивать. Также у Dalgakiran есть несколько моделей портативных электростанций, но они реализуются исключительно через торговые сети и дилеров. Из года в год акцент смещается от продаж малых машин к реализации крупных проектов.

Основной проект 2017 года компания выполняла для НАЭК «Энергоатом», куда были поставлены 11 мобильных электростанций **Cummins** мощностью 550 и 1100 кВА (**рис. 7**). Проект реализуется в рамках программы МАГАТЭ по повышению надежности АЭС, разработанной после аварии на Фукусиме. Мобильные генераторы устанавливаются рядом с каждым энергоблоком и служат первым элементом его защиты при пропадании электроэнергии. «Далгакиран компрессор Украина» поставила контейнерные решения под ключ, укомплектованные тягачами КрАЗ, щитовым оборудованием Schneider Electric и кабелем пятого класса гибкости для быстрого развертывания. Важной особенностью установок является возможность разового подключения 100% нагрузки, что было протестировано у заказчика. На момент написания статьи дизель-генераторы были поставлены на девять энергоблоков, и проект продолжается.

Таблица. Структура украинского рынка ДГУ в 2016 году

Торговая марка ДГУ	Страна	Представитель/дистрибутор/авторизованный дилер в Украине
Aksa	Турция	Далгакиран компрессор Украина, Т.Л. Индастриал, Компрессорс Интернешнл, Сигма Пауэр и др.
Arken	Турция	Представитель
Atlas Copco	Швеция	Атлас Копко Украина
Europower	Бельгия	Е7 Групп, Бест Пауэр Украина
Caterpillar	США	Цепелин Украина
Cummins	США	Далгакиран компрессор Украина, Комтек, Альфа Гриссин Инфотек Украина
Dalgakiran	Турция	Далгакиран компрессор Украина
Darex Energy	Украина	Дарэкс-Энерго
Edizon (Europower)	Бельгия	Мегатрейд
Elcos	Италия	Сигма Пауэр
Emsa	Турция	Сигма Пауэр
Energy Power	Китай	Будпостач
Firman	Китай	Будпостач
FG Wilson	Великобритания	Мадек
Fogo	Польша	Фого Украина
Forte	Китай	Будпостач
Generac	США	НИК
Genmac	Италия	Геко Центр
Gesan	Испания	Бест Пауэр Украина
Geko	Германия	Геко Центр
Green Power	Италия	НВП Витал
Himoinsa	Испания	Пауэр Дженерайшн
JCB	Великобритания	Компрессорс Интернешнл
KeyPower	Китай	Бест Пауэр Украина
Kipor	Китай	Генератор
Kurkcuoglu Jenerator (KJ Power)	Турция	Дарэкс-Энерго
Matari	Китай	Энергостандарт
NiK	Украина	НИК
Onis Visa	Италия	Экстрим ЛТД
PowerLink	Великобритания	Дарэкс-Энерго
Pramac	Италия	НИК
RID	Германия	Дарэкс
SDMO	Франция	НТТ Энергия
Teksan	Турция	Бест Пауэр Украина
Tessari	Италия	Энергосистемы-Луджер
UnitedPower	Германия	Бест Пауэр Украина
БМЕ Дизель	Беларусь	Патриот Технолоджис
Спец-Сервис	Украина	–

Ряд электростанций Cummins суммарной мощностью свыше 2 МВт был отгружен предприятию «Укргаздобыча», где они работают в с постоянном режиме.

Что касается марки **Dalgakiran**, то в прошлом году несколько станций было поставлено МЧС для обеспечения электроснабжения в Авдеевке, пострадавшей от обстрелов. Электростанции мощностью свыше 1 МВА приобрела компания «Укрспирт». Также компания осуществляет поставки генераторов мощностью 10 кВА для поливальных машин — в этом году заказано уже несколько десятков. Портативные станции продаются через сети строительных супермаркетов, поставляются они и для нужд ВСУ.

С 2016 года компания предлагает услугу аренды генераторов. Арендный парк насчитывает 25 электростанций мощностью от 33 до 550 кВА.

FG Wilson (США), принадлежащая концерну Caterpillar, производит несколько линеек дизель-генераторов мощностью до 2250 кВА на базе двигателя Perkins. В Украине эту торговую марку представляет компания «Мадек». При этом генераторы на двигателях FG Wilson, которые компания пыталась продвигать несколько лет, уже не выпускаются и, возможно, выпускаться не будут.

Как сообщили в компании «Мадек», в 2017 году начались поставки в Украину ДГУ FG Wilson с новыми видами всепогодных кожухов, а также различными топливными баками, позволяющими решать задачи, возникающие при реализации нестандартных проектов.

В прошедшем году большая часть ДГУ FG Wilson мощностью более 500 кВА была поставлена в торгово-развлекательные центры. «Мадек» обеспечил комплексные решения под ключ — от проектирования до ввода в эксплуатацию.

Компания предлагает и услугу аренды, парк генераторов включает более 50 единиц. Установки FG Wilson суммарной мощностью более 1500 кВА были предоставлены для обеспечения энергоснабжения городка для фанатов Euro Village во время проведения Евровидения в мае 2017 года. При этом компания провела все работы по электромонтажу и подключению потребителей, использовав десятки распределительных щитов и более 2,5 км кабеля. Шесть



Рис. 8. Генераторы Cummins в контейнерах на грузовиках КрАЗ, поставленные на одну из АЭС (проект «Далгакиран компрессор Украина»)



Рис. 9. Генератор Fogo TWIN FDT 800 SS

генераторов общей мощностью 2,1 МВт использовались во время музыкального фестиваля AlfaJazzFest 2017, который проходил во Львове в июне; шесть установок общей мощностью 1,6 МВт — на киевском фестивале Atlas Weekend 2017 в июле. Различные марки ДГУ обеспечивали энергоснабжение на мариупольском музыкальном шоу MRPL City 2017.

Польская компания **Fogo** может предложить несколько серий ДГУ на базе разных двигателей: Mitsubishi (максимальная мощность до 44 кВА), Iveco (до 220 кВА), Scania или Volvo (до 4656 кВА) и Doosan (до 825 кВА). Производство расположено в г. Вильковице. Компания имеет в Украине представительство «**Фого Украина**» (Винница).

Среди проектов, реализованных в 2017 году, — коттеджный городок «Золоче» неподалеку от Киева, где был установлен генератор TWIN FDT 800 SS (рис. 8). Он включает в себя две генерирующие установки номинальной мощностью 320 кВт на базе двигателя Scania, которые размещены на одной раме и синхронизированы между собой. Станция снабжена топливным баком емкостью 1990 литров, что обеспечит более 12 часов работы при номинальной нагрузке. Две независимые установки позволяют увеличивать производительность по мере потребности (вторая включается при возрастании нагрузки). Двенадцать ДГУ мощностью по 500 кВА приобрел «Мироновский хлебопродукт», всего же большинство поставок пришлось на сети заправок (установки 40–80 кВА).

Французская марка **SDMO**, с 2005 года принадлежащая американской группе Kohler Co., с 2016-го носит название **KOHLER-SDMO**. Ее дистрибьютором в Украине является компания «**НТТ Энергия**», которая обеспечивает проектирование, монтаж и ввод генераторов в эксплуатацию. «НТТ Энергия» предлагает серии ДГУ на базе нескольких

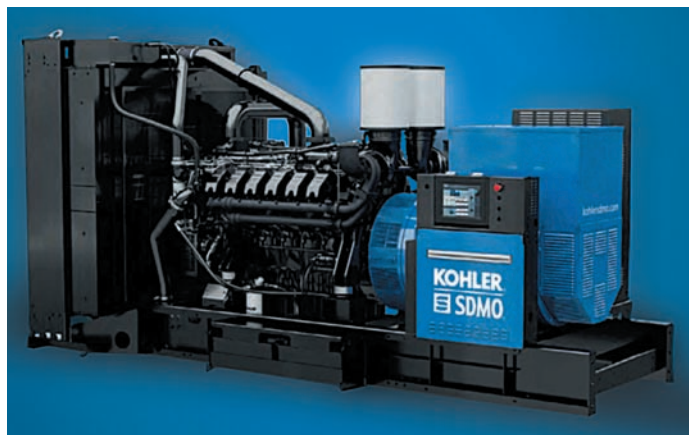


Рис. 10. Генератор KOHLER-SDMO серии KD



Рис. 11. Генератор серии Compact («Дарэкс-Энерго») в оцинкованном корпусе

Системы гарантированного электропитания

BORRI

STARK



- ИБП
- Аккумуляторные батареи
- ДГУ
- Промышленное электропитание и системы постоянного тока
- Проектирование
- Монтаж
- Сервисное обслуживание



Официальный дистрибьютор в Украине

тел: +38(044)338-50-15
факс: +38(044)206-54-51
stark-pro@duet-power.com.ua

SMART ENERGY SOLUTIONS
DUET POWER

марок двигателей — в основном продаются генераторы с двигателями Kohler, на втором месте John Deere.

В марте прошлого года KOHLER-SDMO представила новую серию генераторов KD с двигателями Kohler (рис. 9). Производятся они на мощностях компании Liebherr (Германия). Генераторы имеют модульный дизайн с унифицированными в рамках всей серии компонентами, что упрощает эксплуатацию и обслуживание, а жесткая архитектура обеспечивает низкий уровень шума и вибрации. Модельный ряд включает в себя установки мощностью от 800 до 2800 кВА

СЛИШКОМ МНОГО СОМНИТЕЛЬНОГО ИМПОРТА

На данный момент рынок находится в подвешенном состоянии, но развитие экономики может стимулировать появление новых предприятий с потребностями в ДГУ. Однако ожидать большого всплеска продаж не стоит: веерные отключения маловероятны, так же, как и стремительный рост экономики и инвестиций в крупный бизнес, конфликт на востоке Украине заморожен, крупные зарубежные инвесторы пока скорее напуганы ситуацией с коррупцией и не готовы вкладывать свои деньги.



Евгений ЛИНЦОВ,
начальник отдела продаж
«Дарэкс-Энерго»

Большое количество импортеров оборудования европейских производителей в 2017 году начали ввозить технику, произведенную в азиатских странах. При этом часть из них использовала демпинг, жертвуя качеством оборудования. Большинство занималось ребрендингом техники уже после «таможенной очистки товара» в Украине. В бюджетном сегменте ДГУ большинство продавцов пытаются повлиять на выбор заказчика стоимостью техники и примитивным утверждением: «У всех все произведено в одной стране», опуская упоминания о качестве и исполнении дизель-генераторов.

с возможностью расширения до 4400 кВА путем установки дополнительных модулей. Генераторы проверены в условиях эксплуатации на карьерных экскаваторах.

Компания «Дарэкс-Энерго» является представителем в Украине производителя **KJ Power** (Турция) и дистрибьютором **R.I.D** (Германия). Основной объем продаж приходится на генераторы, которые предлагаются под собственной торговой маркой **DAREX ENERGY**. В модельный ряд на базе двигателя Ricardo входят устройства мощностью от 5 до свыше 400 кВА. Генераторы имеют оцинкованный корпус и топливный бак, что повышает антикоррозионную стойкость. В 2017 году модельный ряд пополнился серией Comract (рис. 10), которая отличается уменьшенными габаритами и наличием встроенных в ДГУ АВР на базе моторизированных рубильников. Представленная в конце года модель DE-440YTOS на основе двигателя YTO обладает максимальной мощностью 440 кВА.

В 2017 году «Дарэкс-Энерго» предоставила генератор KJ Power KJS 440ASB мощностью 440 кВА для Авдеевского коксохима. В целом же среди заказчиков преобладали предприятия торговли и сферы АПК, строительные компании.

НВП «Витал» является эксклюзивным дистрибьютором в Украине итальянского производителя **Green Power Systems Srl**. Эта компания выпускает дизель-генераторы на базе нескольких марок двигателей — в основном спросом пользуются модельные ряды Volvo (85–630 кВА)

и Iveco (300–500 кВА). Более мощные электростанции на двигателе Perkins доступны в диапазоне до 2500 кВА, тогда как запросы на установки малой мощности удовлетворяются модельным рядом Kohler (8–62 кВА). Впрочем, как объяснили в компании «Витал», зачастую при потребности от 20 кВА заказчики приобретают станции на базе двигателя Iveco.

Клиентами НВП «Витал» по дизель-генераторам являются супермаркеты, сети автозаправочных VOG и Shell, «Мироновский хлебопродукт», «Гаврилівські курчата» и другие предприятия. В 2017 году продукцию заказывали в основном предприятия АПК и пищевой промышленности, а также учреждения.

«Сигма-Пауэр» — дистрибьютор турецкой компании **Emsa**, в ассортименте которой имеется несколько серий ДГУ на разных марках двигателей максимальной мощностью до 2500 кВА. Также «Сигма-Пауэр» завозит генераторы итальянской марки **Elcos**. В прошлом компания поставила несколько десятков ДГУ для систем орошения. Генератор мощностью более 700 кВА был установлен в водном комплексе в Буковеле. Также «Сигма-Пауэр» установила дизельную электростанцию в одном из ночных клубов Одессы. Специфика проекта заключалась в том, что было необходимо заменить существующий ДГУ мощностью 250 кВА на ДГУ 700 кВА, при этом нужно было «вписаться» в существующее помещение, а также сделать реконструкцию системы энергообеспечения с выделением дополнительных групп гарантированной нагрузки.

В феврале 2017 года концерн **Caterpillar** перенес штаб-квартиру из города Пеория (штат Иллинойс) в Чикаго, столицу того же штата, рассчитывая на большее удобство координации своей деятельности по всему миру. Согласно данным, размещенным на сайте компании «Цепелин Украина» — официального дилера Caterpillar в нашей стране, — на складах в Киеве и Бремене поддерживаются 9 моделей дизель-генераторов в шумопоглощающих кожухах и без них мощностью от 18 до 700 кВА. В августе «Цепелин Украина» открыла региональное представительство в Одесской области. Сервисный центр, где будут проводиться диагностика и ремонт техники Caterpillar, построен на 17-м километре трассы Одесса—Киев.

«Пауэр Дженерейшн» — официальный дилер испанского производителя **Himoinsa**, с 2016 года входящего в состав группы **Yanmar** (Япония). В Украину поставляются дизель-генераторы с двигателями Yanmar и Iveco. В прошлом году модельный ряд на базе Iveco расширился до мощности 650 кВА (ранее он был ограничен 400 кВА).

В октябре Himoinsa открыла логистический склад в Бухаресте площадью более 1500 м², который будет обслуживать соседние страны Южной Европы. В Украину продукция поставляется через склад в Польше, который существует с 2004 года.

ООО «НИК» поставляет на украинский рынок дизельные генераторы малой мощности (до 12 кВА) под собственной ТМ NiK, из них наиболее популярна модель NiK DG5000 (5 кВА). Компания также представляет в Украине

МОЩНОСТЬ

- от 16 до 825 кВА
- от 12,5 до 660 кВт

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

- разработка проекта
- предпродажная подготовка
- доставка оборудования
- пусконаладка «под ключ»
- сервисное обслуживание



ВЫБОР ДВИГАТЕЛЯ

- VOLVO
- RICARDO
- DOOSAN

ВАРИАНТЫ КОРПУСА

- нержавеющая сталь
- оцинкованный металл

**МАКСИМАЛЬНАЯ
КОРРОЗИОННАЯ СТОЙКОСТЬ!**

БЕСПЛАТНО
для всех клиентов

пусконаладка
«под ключ»

доставка на объект
по Киеву и Днепру

дизтопливо
20 литров

Киев
(044) 224-76-97, (067) 483-42-59

Львов
(097) 959-09-17

Одесса
(067) 403-83-35

Мариуполь
(067) 572-30-15

Днепр
(056) 735-58-48, (067) 561-75-44

американского производителя **Generac Power Systems**. С прошлого года в ассортимент введена новая группа ДГУ Generac, предназначенная для европейского рынка и постсоветских стран (с частотой генерации 50 Гц). Она состоит из трех серий разного назначения. PLE — это маломощные (10–50 кВА, двигатель Perkins) генераторы для частных домовладений, строительных и торговых площадок и небольших коммерческих объектов. Устройства серии VLE (60–770 кВА, двигатель Volvo) могут использоваться как резервный или основной источник питания в жилых и промышленных зонах, встроенный модуль параллельного подключения позволяет соединять несколько установок. Устройства серии MLE (800–4000 кВА, двигатель MTU) имеют модульную компоновку и рассчитаны на энергоснабжение разных объектов — от медучреждений до ЦОД. Новая продуктовая группа только вводится в каталог «НИК», информации о продажах пока нет.

В прошлом году в Украину зашла турецкая компания **Arken Jeneratör**, которая возникла в 2012-м. Она выпускает несколько серий ДГУ с разными марками двигателей максимальной мощностью до 2500 кВА.

Что касается отечественных производителей, то «**СпецСервис**» изготавливает ДГУ на базе двигателей ММЗ, FPT и Deutz. Также компания предлагает конверсионные советские генераторы, снятые с хранения, проводя их ревизию, тестирование и модернизацию. Также компания выпускает разработанные с нуля электростанции для украинской армии.

Как сообщили в компании «**Первомайскдизельмаш**», дизель-генераторов они с недавних пор уже не выпускают — последняя поставка была в 2015 году. Основным рынком этого предприятия была Россия, теперь он закрылся.

По-прежнему без перемен

Опрошенные нами компании сходятся на том, что украинский рынок ДГУ переживает не лучшее время. Предпосылки к веерным отключениям электроэнергии, которые в 2014 году привели к всплеску спроса, как будто нет, а плачевное состояние экономики не способствует продажам. С другой стороны, отмечается (хотя и не всеми) некоторое оживление инвестирования в объекты недвижимости, дорожное строительство, замороженные проекты, которое влечет за собой потребность в генераторах. Лидеры рынка сообщают о росте в сегментах средней и большой мощности, что как раз и соответствует проектным поставкам, тогда как продажи маломощных генераторов у некоторых компаний сокращаются.

При этом все дружно ругают недобросовестных импортеров, которые завозят некачественное оборудование из Китая под видом европейского. Но это тренд, китайских и турецких ДГУ становится все больше. Пока что «Китай» правит бал в маломощных сегментах. Укоренится ли он в проектных заказах, покажет время.

Василий ТКАЧЕНКО, СпБ